

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2003-2006 Lexus RX-330



Fig. 3



Fig. 4

Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (8) 6" Cable Tie
- (1) 15" Cable Tie
- (1) Ring Terminal
- (1) #10 Ground Screw
- (1) Primary Lead Wire
- (1) Butt Connector
- (1) Fuse Holder
- (1) 10 Amp Fuse

© 2004 Electrical Products Co.

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.
2. Prior to installation, test the correct operation of all vehicle lights by turning on the vehicle's head lamps, tail lamps, turn signals and brake signals using an LED tester. After verifying correct operation, turn off all lights before proceeding.
3. Locate and remove the small access panels found on the exterior trim panels on each side of the vehicle.
4. Carefully remove the rear hatch threshold plate.
5. Locate the vehicle's wiring harness behind the access panels removed in Step 3. There will be connectors similar to those found on the T-Connector Harness.
6. Beginning on the left (drivers) side, separate the 4-Pin connector ends found on the vehicle harness, taking care not to damage the locking tabs.
7. Insert the T-Connector ends with the **Yellow** wires between the separated vehicle harness connectors and firmly press together until the locking tabs engage.
8. Tuck the remainder of the T-Connector into the area behind the access panel. Carefully pull the left side interior trim panel away from the vehicle body enough to route the T-Connector ends with the **Green** and **Red** wires out from behind the access panel.
9. Route the Green and Red wires across the vehicle to the right (passenger) side. Carefully pull back the right side trim panel enough to feed the wires into the area behind the panel.
10. Locate the 4-Pin vehicle connectors on the right side of the vehicle. Separate these connectors and position the T-Connector ends with the Green wires between the separated ends, ensuring that the locking tabs engage.
11. Locate the 2-Pin vehicle connectors behind the right side access panel. They will be slightly higher up near the rear of the tail light assembly.
12. Separate these 2-Pin vehicle connectors and position the T-Connector ends with the Green wires between these separated connectors, ensuring that the locking tabs engage.
13. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.
14. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the black converter box (fig.3). Secure the wire to the vehicle using the provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

15. Strip 5/16" of the insulation from the end of the inline fuseholder (included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.
16. On the other end of the fuseholder strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.
17. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicle's positive(+) battery terminal (fig.4). Fig. 4 attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

18. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.
19. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.
20. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 16.
21. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.
22. Secure all wires and the T-Connectors black box using the cable ties provided. Replace all trim and access panels to their original positions and return the rear threshold, taking care not to damage any wires. The T-Connectors 4-Flat trailer plug may be routed out under the left side trim panel, or stored within the access panel when not in use.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.
2. Abra la portilla posterior y quite los montajes de la luz trasera cuidadosamente quitando los dos clips negros en cada luz trasera. (una herramienta del retiro del clip se puede requerir)
3. Comenzando por el lado de los conductores, desenchufe los conectores de la luz trasera, mientras que teniendo cuidado de no romper las lengüetas de fijación. Examine los conectores para saber si hay suciedad y ruina y limpie en caso de necesidad. Tape dos contener de los finales de los T-Conectores (conector de Red/Brown)(Black 3-Way) y los alambres amarillos (conector del Tan 2-Way) en los conectores del

arnés del vehículo hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar la fijación de lengüetas.

4. Extremo del T-Conector de la ruta que contiene el alambre verde abajo y debajo del tope a través del vehículo al lado del passenger. Encamine contener de los finales del T-Conector (verde) (conector del Tan 2-Way) los alambres para arriba con la abertura localizada en el montaje de la luz trasera del lado del passenger repiten el paso 3 para el lado del pasajero, usando el T-Conector que contiene el alambre verde.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Conectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perforo en ninguna superficies expuesta o a través del uerpo del vehículo.

6. Conector de la ruta 4-Flat abajo al tirón de acoplado. Entonces una el conector 4-Flat al tirón de acoplado con las ataduras de cables proporcionadas.
7. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).
8. Route el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a la caja negra del convertidor (fig.3). Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

9. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

10. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y prensé el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

11. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

...n la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

13. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

14. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

15. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

16. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Conectores se debe asegurar en el panel de ajuste de la abertura usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

17. Reinstale los montajes de la luz trasera y empuje los clips.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. **Lisez les instructions complètement avant de commencer.**

2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez les feux arrière en enlevant soigneusement les deux agrafes noires sur chaque feu arrière. (un outil de déplacement d'agrafe peut être exigé)

3. En commençant du côté de conducteurs, débranchez les connecteurs de feu arrière, tout en faisant attention à ne pas casser les étiquettes de fermeture. Inspectez les connecteurs pour déceler la saleté et les débris et nettoyez au besoin. Branchez deux contenir de fins de T-Connecteurs (connecteur de Red/Brown)(Black 3-Way) et les fils jaunes (connecteur de Tan 2-Way) aux connecteurs de harnais de véhicule jusqu'à ce qu'ils ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas nuire à fermer des étiquettes à clef.

4. Extrémité de T-Connecteur d'itinéraire contenant le fil vert vers le bas et sous le butoir à travers le véhicule au côté de passanger. Conduisez contenir de fins de T-Connecteur (vert) (connecteur de Tan 2-Way) les fils vers le haut par l'ouverture située au feu arrière de côté de passanger répètent l'étape 3 pour le côté de passager, à l'aide du T-Connecteur contenant le fil vert.

5. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32" y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.

6. Connecteur de l'itinéraire 4-Flat vers le bas à l'accroc de bas de page. Attachez alors le connecteur 4-Flat à l'accroc de bas de page avec les serres-câble fournis.

7. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

8. Route le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature dans la boîte noire de convertisseur (fig.3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

9. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

10. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

11. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

13. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

14. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

15. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

16. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée dans le panneau d'équilibre d'ouverture en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.

17. Réinstallez les feux arrière et poussez les agrafes.